



Clase 1

- Convertidor de par. Principio de funcionamiento.
- Transmisión y amplificación de par transmitido.
- Etapa de bloqueo.
- Diagnóstico.

Clase 2

- Trenes epicicloidales. Distintos conjuntos.
- Conjunto de embragues y frenos.
- Caja CVT. Funcionamiento.
- Bomba de aceite.

Clase 3

- Circuitos internos, distribuidor hidráulico, electroválvulas y válvulas manuales.
- Fluidos para transmisiones automáticas ATF.
- Características, control de nivel y reemplazo.

Clase 4

- Diagnóstico de las transmisiones automáticas.
- Diagnóstico de la gestión electrónica.
Código de fallas.
- Diagnóstico sobre rodaje.