Unidad 1
Teoría: Sistemas de una motocicleta. El motor. Ciclo de dos y cuatro tiempos. Ciclo Otto teórico.
Unidad 2
Teoría: Sistema de lubricación. Filtros de lubricante de motor. Tipos. Lubricante. Distintos tipos. Normas API, SAE Y JASSO.
Prácticas: Reemplazo de lubricante. Reemplazo de filtro de lubricante de motor. Control del nivel de lubricante en el cárter.
Unidad 3
Teoría: Sistema de distribución. Mecanismos de accionamiento. Sistema de refrigeración del motor. Líquidos refrigerantes. Tipos.
Prácticas:Regulación de válvulas. Control del líquido refrigerante. Purgado del circuito de refrigeración de motor.
Unidad 4
Teoría: Sistema de combustible. El carburador. Sistema de encendido.
Prácticas: Limpieza de carburador. Reemplazo del filtro de aire y filtro de combustible. Reemplazo de bujías. Control del estado de los cables de bujías.
Unidad 5
Teoría: Sistema de transmisión. Embrague multidisco. Lubricantes de transmisiones. Transmisión por corona, cadena y piñón.
Prácticas: Regulación de embrague. Lubricación cable embrague. Control y mantenimiento de la corona, la cadena y el piñón.
Unidad 6
Teoría: Ruedas y neumáticos. Tipos y medidas de neumáticos. Llantas y balanceo.
Prácticas: Armado de cubierta en la llanta. Centrado y ajuste de rayos. Control de la presión de inflado. Lectura del marcado normalizado de un neumático.
Unidad 7
Teoría: Sistema de frenos. El circuito hidráulico. Líquido de frenos. El freno a disco. El freno a tambor.
Prácticas: Control de nivel de líquido de frenos. Reemplazo del liquido y purga del circuito de frenos. Control del espesor de pastillas. Cambio juego de pastillas de freno. Verificación del espesor y alabeo del disco. Control del espesor de patines. Cambio juego de patines de freno.
Unidad 8
Teoría: Service nivel profesional realizado con check list.
Prácticas:Service nivel profesional realizado con check list.

Instituto Tecnológico de Capacitación Automotriz
Av. Gral. Mosconi 3371 | Capital Federal | Tel: 0810-220-4822
info@itca.com.ar