



Programa Analítico | Inyección Electrónica Diesel

Título ITCA: Diagnóstico de sistemas de inyección electrónica de Diesel

Certificación UTN: Dispos. 1470/19

Sistema de inyección diesel mecánico

Funcionamiento del sistema de inyección diesel mecánico.
Introducción a la inyección electrónica diesel.

Uso del multitestester digital

Componentes electrónico y semiconductores

Potenciómetro
Temporizadores
Interruptores
Termistor
Tipos de diodos
Transistores
Relee

Características de sensores y actuadores

Circuitos eléctricos

Circuito en serie
Circuito en paralelo
Interpretación de circuitos, línea 30, línea 31, línea 15, etc.
Ondas senoidales
Ondas digitales

Unidad de control electrónico diesel

Funcionamiento entre los sensores, actuadores y la edc.

Sensores y actuadores

Funcionamiento, ubicación, forma de localizar fallas y las fallas que ocasionan
Sensor de temperatura de refrigerante (ect)
sensor de temperatura de aire (iat)
sensor de flujo de aire (maf)
sensor de punto muerto superior (pms)
sensor de árbol de levas o de fase (cam)
sensor de pedal de acelerador
Sensor de velocidad (vss)
sensor de alta presión
Sensor de baja presión
Sensor de temperatura de combustible
Electrovalvula de avance de caudal
Electrovalvula reguladora de presión
Inyector instrumentado
Electrovalvula borg warner
Electrovalvula de parada

Funcionamiento y partes de la bomba inyectora

Bomba de inyección lineal
Bomba de inyección rotativo vp44
Bomba de inyección ve

Sistemas de inyección electrónica diesel

Funcionamiento del sistema de inyección tdi
Sensores y actuadores
Funcionamiento del sistema de inyección common rail
Sistema de baja y alta presión
Sensores y actuadores

Equipos de diagnóstico

Uso de equipos de última generación
Scanner osciloscopio
Analizador de gases