

Sistemas del automotor Gestionados Electrónicamente.

- Historia de las redes automotrices.
- Evolución implementación de redes de comunicación vehicular.
- Conocimiento de la arquitectura de las diversas redes de comunicación Vehicular.
- Motivos de su implementación.

Teoría de funcionamiento de las redes de comunicación CAN.

- Redes LAN de Alta velocidad.
- Redes LAN de Baja velocidad.
- Estructura de una trama de multiplexado.
- Configuraciones de redes automotrices.
- Codificación de datos en sistema binario.
- Orden de prioridad de información en una red CAN.

Transmisión de datos sobre el Bus.

- Estructura del Bus de datos.
- Medición de un Bus de datos.

Componentes de una red de comunicación vehicular.

- Estructura de las unidades de control.
- La interface de multiplexado.

El gestor de Protocolo.

- Protocolos de comunicación vehicular normalizados.
- Metodología de diagnóstico sobre las redes de comunicación CAN.
- Códigos DTC Normalizados en redes de datos del automotor.

Gestión de fallos y autodiagnóstico de la red.

- Utilización de escáner, multímetro y osciloscopio para el diagnóstico de fallas en redes de comunicación vehicular.
- Bus de datos en cortocircuito y abierto.
- Niveles de tensión en la comunicación.
- Lectura e interpretación de esquemas eléctricos de Sistemas de Redes de Comunicación Vehicular.