

Módulo 1

- Presentación de un sistema de inyección indirecta.
- Gestión electrónica en el sistema de inyección.
- Clasificación de los sistemas de inyección.

Módulo 2

- Estrategias de la unidad de control.
- Comunicación entre componentes del sistema de inyección electrónica.
- Cartografías de inyección.

Módulo 3

- Utilización del multímetro. Voltímetro, óhmetro, amperímetro.
- Utilización del osciloscopio.
- Utilización de un equipo de diagnóstico. Simulador.

Módulo 4

- Sensor de temperatura (aire y refrigerante) CTN y CTP.
- Sensor inductivo PMS.
- Sensor de efecto Hall FASE.
- Sensor de detonación (piezoeléctrico).

Módulo 5

- Sensor de masa de aire admitida MAF.
- Sensor presión del múltiple de admisión MAP.
- Sensor posición de mariposa de aceleración TPS
- Sensor óptico FASE.

Módulo 6

- Válvulas de ralentí.
- Motor paso a paso.

Módulo 7

- Sensor del pedal de acelerador.
- Válvula de mariposa electrónica.
- Control de la válvula electrónica.

Módulo 8

- Sensor de oxígeno o sonda lambda.
- Tipos de sensores de oxígeno: EGO, HEGO, OBD II, Banda Ancha.
- Convertidores catalíticos.

Módulo 9

- Válvula EGR.
- Absorbedor de vapores de combustible. Cánister.
- Tipos de catalizadores.

Módulo 10

- Sistema de encendido integral. Secuencial y semi secuenciales.
- Encendido DIS
- Avances de encendido y corrección de detonación.

Módulo 11

- Bomba de alimentación.
- Circuito de combustible.
- Inyector electromagnético.

Módulo 12

- Diferencias entre la inyección directa e indirecta.
- Bomba y circuito de alta presión.

Simulador 1

Simulador 2